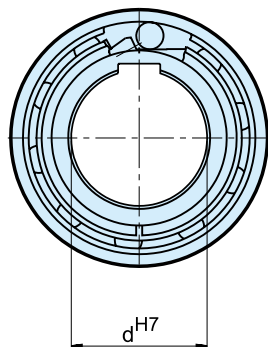
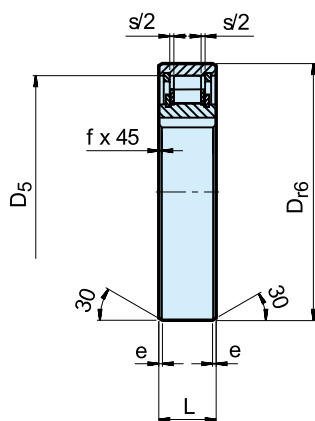


## Роликовая муфта свободного хода типа NSS (AS)



Тип NSS - роликовая муфта свободного хода без опорных подшипников. Подшипники необходимы для компенсации осевой и радиальной нагрузки. Должна быть обеспечена смазка и уплотнение во время установки. Номинальные наружные размеры такие же, как серия 62 .. шариковых подшипников. На внутреннем кольце имеется шпоночный паз под вал (за исключением муфты NSS 6). Наружное кольцо имеет положительный допуск R6, чтобы дать пресс-посадку в корпусе H7. Внешний корпус должен быть достаточно сильным, чтобы не расширять после монтажа. Эта конструкция может компенсировать осевые несоосности внутреннего и внешнего кольца в пределах  $\pm S / 2$ .

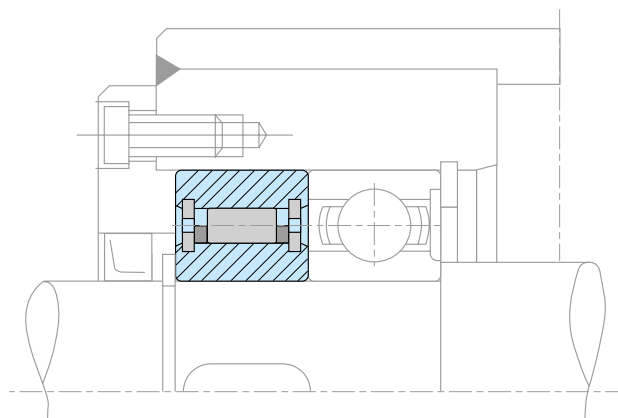
Type	Size	Overrunning speeds									Weight	Drag torque
		$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}^{3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$D_{r6}$ [mm]	$D_5$ [mm]	L [mm]	s [mm]	e [mm]	f [mm]		
NSS (AS)	6	1,70	5000	7500	19	15,8	6	0,3	0,6	0,3	0,01	0,18
	8	3,0	4300	6500	24	20	8	1,3	0,6	0,6	0,02	0,24
	10	5,4	3500	5200	30	25,9	9	1,3	0,6	0,6	0,03	0,36
	12	10	3200	4800	32	28	10	1,3	0,6	0,6	0,04	0,48
	15	11	2800	4300	35	31	11	1,4	0,6	0,6	0,05	0,70
	20	32	2200	3300	47	40	14	2,4	0,8	0,8	0,12	1,4
	25	45	1900	2900	52	45,9	15	2,4	0,8	0,8	0,14	2,4
	30	72	1600	2400	62	55	16	2,4	0,8	1	0,22	7,8
	35	114	1300	2000	72	64	17	2,5	0,8	1	0,31	9,0
	40	148	1200	1800	80	72	18	2,5	0,8	1	0,39	10
	45	174	1000	1600	85	77	19	2,5	1,2	1	0,44	11
	50	184	950	1500	90	82	20	2,5	1,2	1	0,49	13
	55	246	800	1300	100	90	21	2,5	1,2	1	0,66	14
	60	406	700	1100	110	100	22	2,5	1,2	1,5	0,81	26
80	850	600	900	140	128	26	2,5	1,2	1,5	1,41	58	

### Пометки:

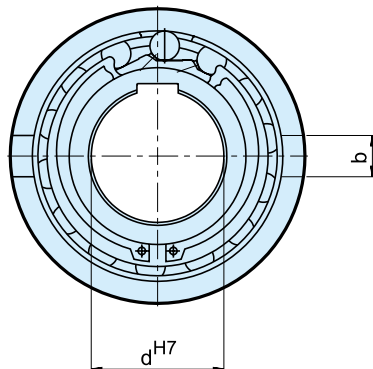
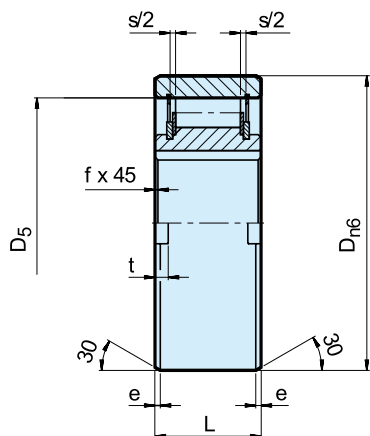
NSS6 - без шпон паза.  $\varnothing D_{-0,009}^{-0}$   
 NSS8-12 шпоночный паз по DIN 6885.1, в остальных размерах - согласно DIN 6885.3

$$T_{max} = 2 \times T_{KN}$$

### Инструкция по монтажу:



## Роликовая муфта свободного хода типа NFS (ASNU)



Тип NFS - роликовая муфта свободного хода без опорных подшипников. Подшипники необходимы для компенсации осевой и радиальной нагрузки. Должна быть обеспечена смазка и уплотнение во время установки. Номинальные наружные размеры такие же, как серия 63 .. шариковых подшипников. Внутреннее кольцо имеет шпоночную канавку. Наружное кольцо имеет допуск N6 , обеспечивая пресс-посадку в корпусе H7. Дополнительные боковые вырезы на наружном кольце обеспечивают передачу крутящего момента. Если используется корпус с допуском K6, то боковыми вырезами можно пренебречь, но корпус должно быть достаточно сильным, чтобы не расширяться после сборки. Данная конструкция может компенсировать осевые несоосности внутреннего и внешнего кольца в пределах  $\pm S / 2$ .

Type	Overrunning Speeds											Weight	Drag Torque	
NFS (ASNU)	$d^{H7}$ [mm]	$T_{KN}^{(1)}$ [Nm]	$n_{max}^{(2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}^{(3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$D_{n6}$ [mm]	$D_5$ [mm]	L [mm]	b [mm]	t [mm]	s [mm]	e [mm]	f [mm]	[kg]	$T_R$ [Ncm]
	8	8	9.2	3300	5000	35	28	13	4	1.4	2.4	0.6	0.3	0.07
12	12	9.2	3300	5000	35	28	13	4	1.4	2.4	0.6	0.3	0.06	1.6
15	15	24	2400	3600	42	37	18	5	1.8	2.4	0.8	0.3	0.11	1.9
17	17	39	2300	3400	47	40	19	5	2.3	2.4	1.2	0.8	0.15	1.9
20	20	62	2100	3100	52	42	21	6	2.3	2.4	1.2	0.8	0.19	1.9
25	25	100	1700	2600	62	51	24	8	2.8	2.4	1.2	0.8	0.38	5.6
30	30	204	1400	2200	72	60	27	10	2.5	2.4	1.8	1	0.54	14
35	35	306	1200	1900	80	70	31	12	3.5	2.4	1.8	1	0.74	16
40	40	430	1100	1700	90	78	33	12	4.1	2.5	1.8	1	0.92	38
45	45	624	1000	1600	100	85	36	14	4.6	2.5	1.8	1	1.31	43
50	50	810	850	1350	110	92	40	14	5.6	2.5	1.8	1	1.74	55
60	60	1460	750	1050	130	110	46	18	5.5	3.6	2.6	1.5	2.77	110
70	70	1840	600	950	150	125	51	20	6.9	3.6	2.6	1.5	4.16	140
80	80	2620	550	850	170	140	58	20	7.5	3.6	2.6	1.5	6.09	180
90	90	4260	500	750	190	160	64	20	8.0	3.6	2.6	2	8.2	230
100	100	5800	450	680	215	175	73	24	8.5	3.6	2.6	2	12.6	380
120	120	10800	370	550	260	215	86	28	10	3.6	2.6	2.5	22	650
150	150	21300	300	460	320	260	108	32	12	3.6	3.6	2.5	42	1000
200	200	35600	230	350	420	350	138	45	16	7.6	3.6	3	93	2000

### Пометки:

NFS8-12, NFS200 - шпоночный паз по DIN 6885.1, в остальных размерах - согласно DIN 6885.3

$$T_{max} = 2 \times T_{KN}$$

### Инструкция по монтажу:

